

SIARR

NOTICE DE MONTAGE

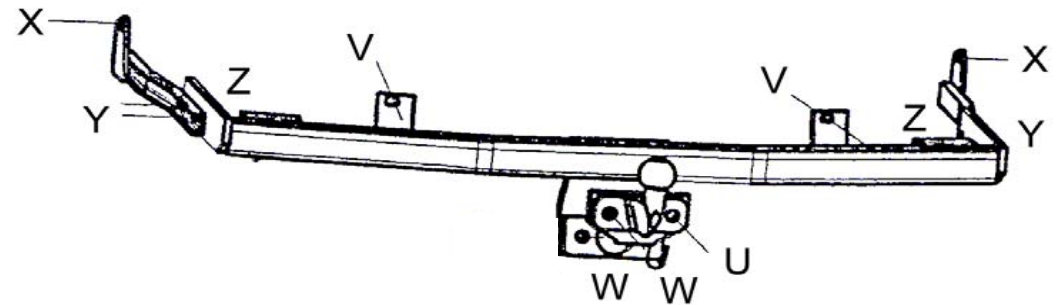
01 - 80

PREPARATION

- * Déposer le pare-chocs.
- * Réaliser au centre du bouclier une découpe de 140mm x 40mm.
- * Déposer la roue de secours.

MONTAGE

- * Positionner l'attelage sous le véhicule, le fixer (sans serrage) à l'aide des blocs visserie V et Z.
- * Positionner les bras sous le véhicule et les fixer à l'aide des blocs visserie X et Y.
- * Serrer l'ensemble de la visserie au couple indiqué ci-dessous.
- * Remonter le pare-chocs.
- * Fixer la tête d'attelage à l'aide du bloc visserie W et la serrer au couple indiqué ci-dessous.



BLOC VISSERIE

U	2 vis HM16x45	X	2 vis HM10x30
	2 écrous HM16		2 écrous M10
V	2 rondelles DEC16	Y	2 rondelles CS10
	2 plaquettes avec vis8x25 soudées		2 rondelles plates 10-34
W	2 écrous M8	Z	4 vis HM10x30
	2 rondelles DEC8		4 écrous M10
Z	2 rondelles 8-27	W	4 rondelles CS10
	2 vis HM10x30		2 vis HM16x60
W	2 écrous M16	Z	2 rondelles plates 10-27
	2 rondelles DEC16		2 rondelles CS10
			2 plaquettes taraudées (idem XM)

Type	Homologation de Type n°	Poids Total maxi autorisé	Poids Total remorquable	Charge verticale maxi	Valeur D
Attelage pour Citroën Xantia BL depuis 01/98	e11*94/20*00*0760	2 075 kg	1 500 kg	85 kg	8,50 kN

NOTA : Schéma électrique à l'intérieur de nos faisceaux universels ou personnalisés.

Tél. : 02.35.85.32.57 - e-mail : sav@siarr.fr

COUPLES DE SERRAGE :

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

ATTENTION : (pour connaître les caractéristiques d'utilisation consulter la carte grise)

Installé suivant nos recommandations, cet attelage vous donnera entière satisfaction.
Nous dégageons toute responsabilité en cas de transformation ou d'utilisation illicite de celui-ci.