

**SIARR**

# NOTICE DE MONTAGE

# 5302

## PREPARATION

Pour 307 Berline : \* Enlever la vis de fixation centrale sous le pare-chocs.

\* Faire la découpe du pare-chocs selon détail 1.

Pour C4 : \* Démontez les feux de recul et anti-brouillard arrière.

\* Enlever le clip fixant le faisceau derrière le coffre, puis plier la patte de fixation vers le haut.

\* Faire la découpe du pare-chocs selon détail 2.

## MONTAGE

\* Sous le véhicule, enlever les vis de pare-chocs correspondant aux trous (2 à droite et 1 à gauche).

\* Fixer, sans serrer, les bras droit et gauche aux points X avec l'ensemble visserie X, intercaler les cales (A) entre les bras et le véhicule aux points Y avec l'ensemble visserie Y.

\* Présenter l'attelage derrière le pare-chocs en le passant au dessus du pot d'échappement, puis le fixer aux points V avec l'ensemble visserie V.

## FINITION

\* Fixer la tête d'attelage aux points W avec l'ensemble visserie W.

\* Serrer l'ensemble aux couples indiqués ci-dessous.

\* Pour 307 Berline : remettre la vis de fixation centrale sous le pare-chocs.

## BLOC VISSERIE

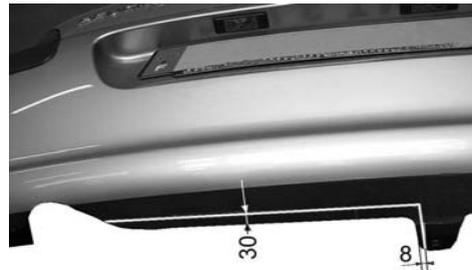
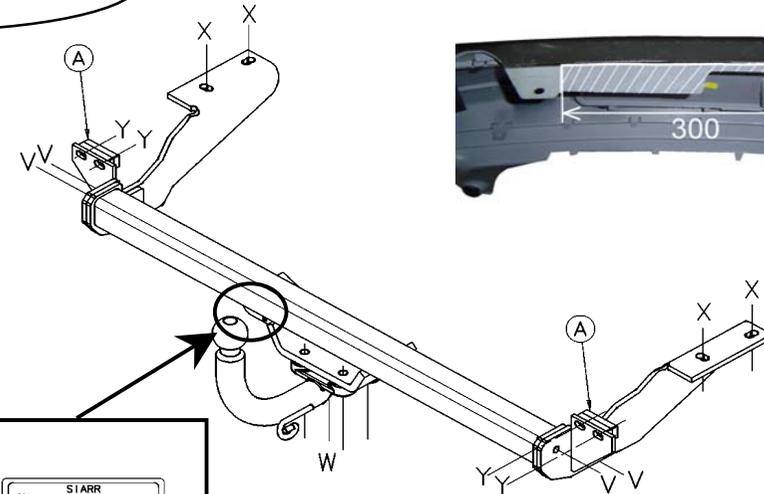
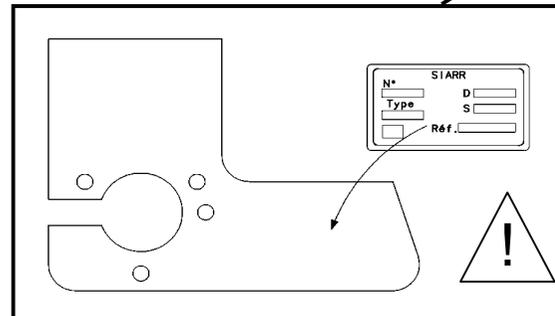
**V** 4 vis HM10x30  
4 rondelles DEC10  
2 écrous HM10

**W** 4 vis HM12x40  
4 rondelles DEC12

**X** 4 rondelles plates 10/27  
4 rondelles DEC10  
4 écrous HM10

**Y** 4 vis HM8x50  
4 rondelles plates 8/22  
4 rondelles DEC8  
1 écrou HM8  
2 cales ép.20mm (A)

N° Identification

**5302**
**Détail 1**

**Détail 2**


**!** Coller l'étiquette à l'endroit indiqué.

**NOTA :** Le branchement d'un faisceau universel réf. 8526 est **strictement impossible** sur les C4 et les 307 depuis 05/05 (dégats prévisibles).

**Utiliser impérativement** soit un faisceau spécifique ou un boîtier réf. 8530.

Type SI001	Homologation de Type n°	Poids Total maxi autorisé	Poids Total remorquable	Charge verti- cale maxi	Valeur D
Attelage pour Cit. C4 3&5 ptes et Peug. 307 BL (RLD)	e24*94/20*00*0024	1 849 kg	1 500 kg	73 kg	8,12 kN

**NOTA :** Schéma électrique à l'intérieur de nos faisceaux universels ou personnalisés.

### COUPLES DE SERRAGE :

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

### ATTENTION : (pour connaître les caractéristiques d'utilisation consulter la carte grise)

Installé suivant nos recommandations, cet attelage vous donnera entière satisfaction.  
Nous dégageons toute responsabilité en cas de transformation ou d'utilisation illicite de celui-ci.