



Fitting Instructions

TOWBAR **VW45B**
For Volkswagen Touran
2003 -

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
C	2	Sidearms
D	6	M12 x 40 x 1.75 Bolts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D)
E	2	M12 x 40 x 1.75 Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D)
F	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 40mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

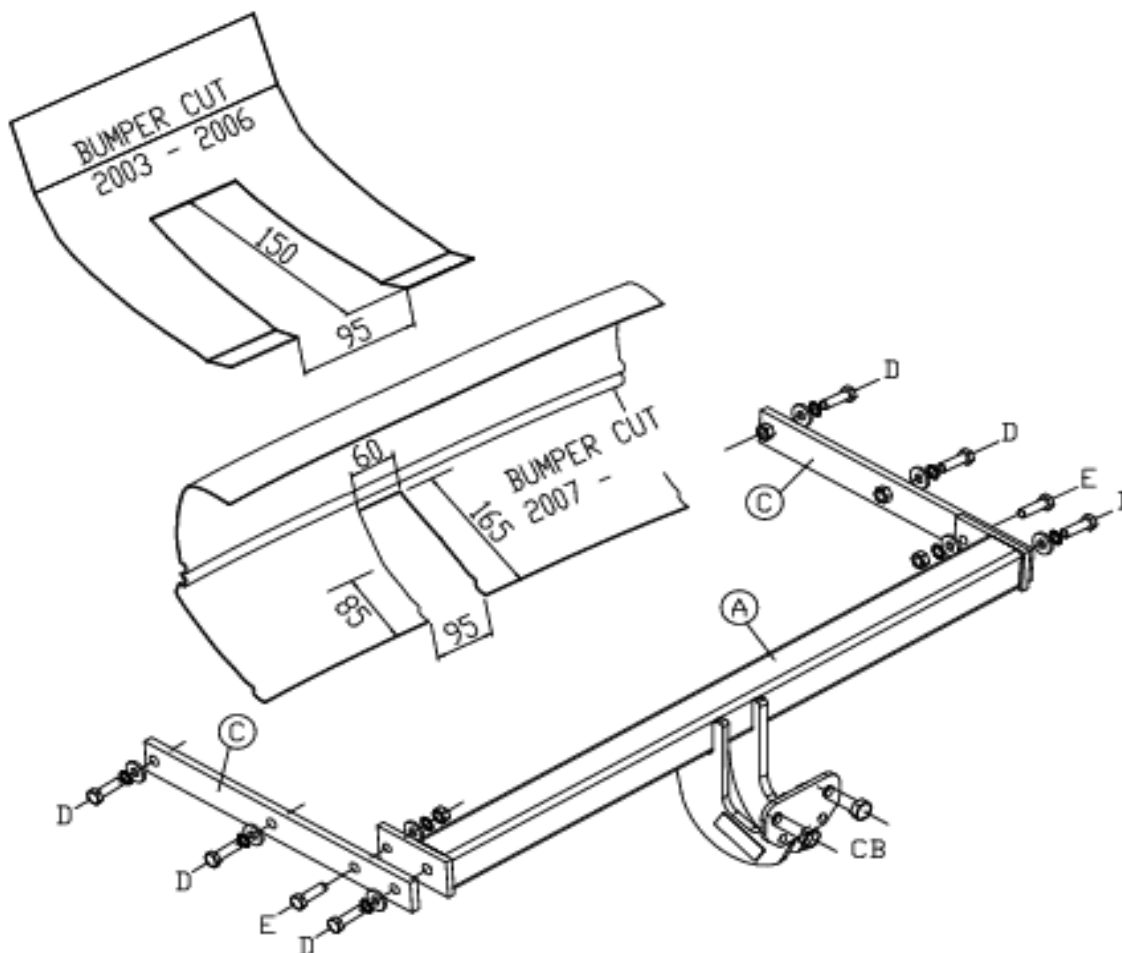
FITTING

1. Remove bumper, 6 Torq head screws in each wheel arch, 1 Torq head screw in each lower corner of bumper, 4 screws along lower edge of bumper and 2 screws under each light cluster. (**Note:** Light cluster is held on by 2 screws under plastic trim and slides off sideways)
2. Remove crash beam and hand to end user for refitment when bar is removed.
3. Insert sidearms (C&D) into chassis rails and loosely attach using fixings (D).
4. Attach main bar (A) using remaining fixings (D) and (E). (**Fully Tighten all Bolts**)
5. Cut bumper as shown and refit. (**Note:** It is advisable to protect outer face of bumper whilst refitting).

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE pour **VW45B**
VW TOURAN
2003 -

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
C	2	Bras latéraux
D	6	Vis M12 x 40 x 1.75, écrous, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 30mm)
E	2	Vis M12 x 40 x 1.75, écrous, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 30mm)
CB	2	Vis d'attelage, M16 x 40mm, écrous, et rondelles frein

MONTAGE

1. Démontez le pare-chocs, 6 vis torx à l'intérieur des ailes, 1 vis torx dans chaque coin en bas du pare-chocs, 4 vis sur la partie inférieure du pare-chocs et 2 vis sous chaque boîtier de feux. (**Remarque:** le boîtier de feux est maintenu par 2 vis sous la garniture plastique et le coulisser sur un côté).
2. Enlever la barre de renfort et la remettre au client pour un éventuel remontage après enlèvement de l'attelage.
3. Insérer les bras (C et D) dans les longerons et fixer, sans serrer, avec la boulonnerie (D).
4. Monter la traverse principale (A) en utilisant le reste de visserie (D) et (E). **Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.**
5. Découper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous et le remonter. (**Remarque:** il est recommandé de protéger la face extérieure du pare-chocs pendant le remontage).

Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

