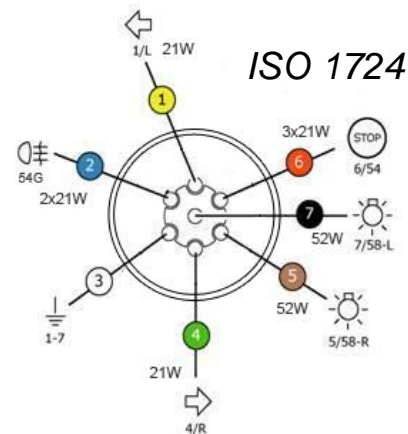


7P BROCHES 12N



Attention : vue coté câblage

1/L	←	JAUNE
2/54G	🚗 🗨	BLEU
3/31	⏚	BLANC
4/R	→	VERT
5/58G	☀	MARRON
6/54	STOP	ROUGE
7/58L	☀	NOIR

INSTALLATION

Ce Kit peut être installé sur la majorité des véhicules de tourisme ou véhicules commerciaux, sans aucun risque pour le système électrique du véhicule, et il est compatible avec:

- Système multiplexé. (Feux avec voltage mixte.)
- Système CANBUS
- Check-Control (Détection de disfonctionnement des ampoules). (SFL)

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

- Module adaptable aux véhicules alimentés en 12V ou 24V avec masse négative. Il est protégé contre des possible pannes dans la remorque comme un court-circuit et il évite les possibles disfonctionnements ou surcharge de véhicule car alimenté directement à la batterie.
- Il est compatible aux véhicules fonctionnant avec une double fonction dans le même fil.
- Dans les cas ou les ampoules de clignotant sont usées, le module dérive automatiquement cette fonction évitant l'absence d'indication de direction.
- Le module fonctionne aussi sur les véhicules avec connexion par masse. Nous consulter dans ce cas avant l'installation, afin de reconfigurer le module.

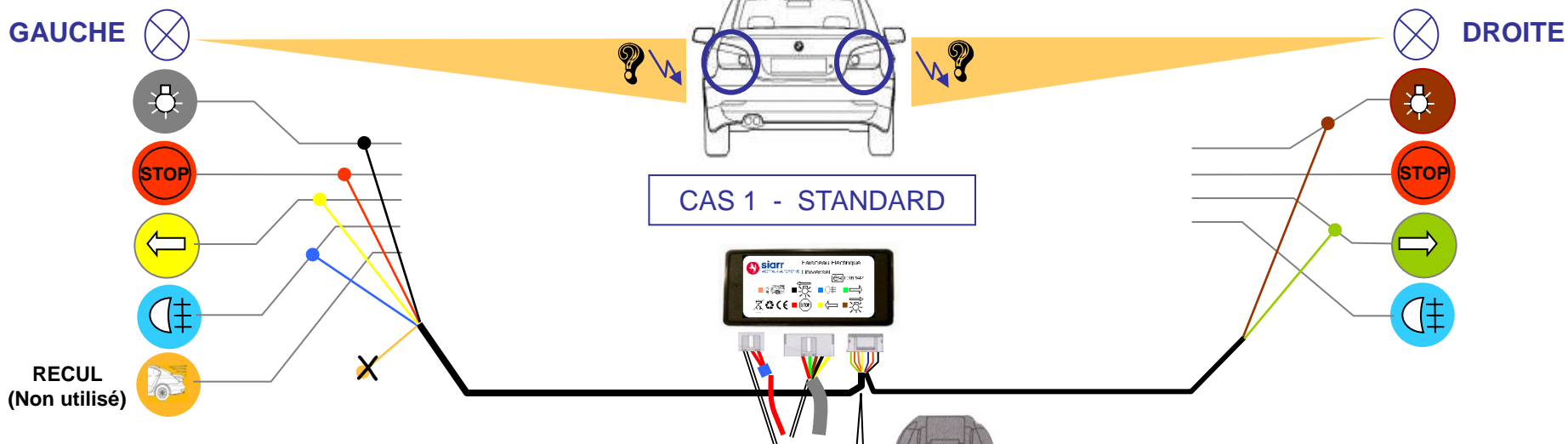
Exemple: (CHRYSLER VOYAGER)

- Dispositif avec connecteurs ce qui simplifie le temps de montage.
- Coupure de l'antibrouillard sur véhicule ayant une fonction veilleuse/antibrouillard dans le même fil.

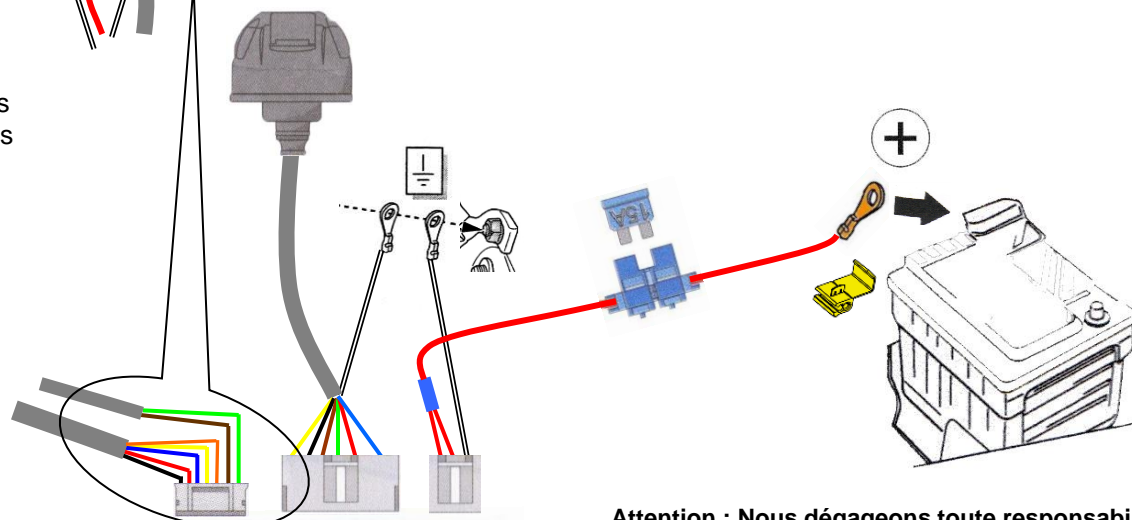
GARANTIES

- Conforme avec la directive 2004/104/CE.
- Le kit est garanti 2 ans. Nous consulter au préalable avant de le déposer du véhicule.
- Le montage du kit doit être fait par un garage spécialisé ou par une personne qualifiée. Le module doit être placé à l'intérieur du véhicule. Par exemple derrière le revêtement du coffre, et protégé des infiltrations d'eau.
- L'utilisation incorrecte, l'ouverture du module, des modifications du kit ou l'installation incorrecte mettent fin à la garantie.

SCHÉMA DE MONTAGE



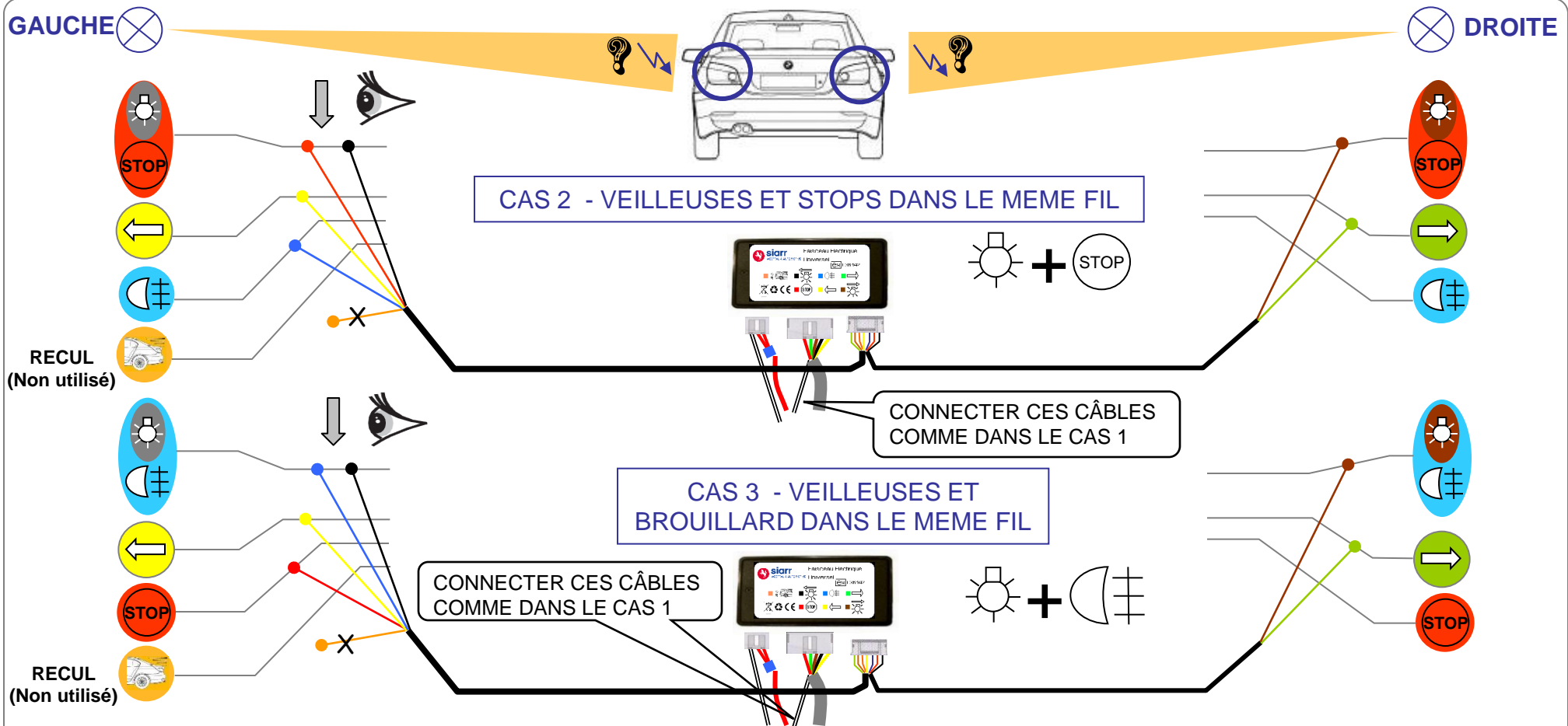
Tester les fonctions véhicule et connecter selon les couleurs indiquées (étiquette sur le module) sur les câbles des feux arrière. Pour les système multiplexés (2 fonctions dans le même fil), consulter la page 3.



Attention : Nous dégageons toute responsabilité dans le cas d'un branchement autre que sur la batterie

Shunt de coupure des feux antibrouillard, consulter page 3.

CAS SPÉCIAUX



INFORMATION AUX USAGERS

Opération de "déconnexion des feux antibrouillard du véhicule au profit de ceux de la remorque"

Un petit connecteur Shunt est livré avec le faisceau, il faut le brancher dans l'orifice situé à l'opposé des connecteurs du module. Une fois le shunt connecté, la fonction de déconnexion des feux antibrouillard du véhicule est activée, et elle fonctionne comme suit :

FONCTIONNEMENT DE LA DÉCONNEXION DES FEUX ANTI BROUILLARD DU VÉHICULE POUR ÉVITER DES REFLETS

- 1- Allumez les feux antibrouillard du véhicule, les feux antibrouillard de la remorque s'allumeront aussi (mode normal).
- 2- Éteignez les feux antibrouillard du véhicule, les feux antibrouillard de la remorque resteront allumés. Vous pourrez ainsi circuler avec les feux antibrouillard du véhicule éteints tandis que ceux de la remorque restent allumés, évitant ainsi les reflets dans le rétroviseur.

2 possibilités pour éteindre les feux antibrouillard de la remorque :

- a) Réaliser une deuxième séquence en allumant et en éteignant les feux antibrouillard du véhicule (une fois éteints ceux du véhicule, ceux de la remorque s'éteindront aussi).
- b) Éteindre les feux de position, aussi bien les feux antibrouillard du véhicule que ceux de la remorque s'éteindront.

Pour réactiver les feux antibrouillard, répéter la séquence antérieure.